

news@brigantinegroup

2010年1月刊

4页中第1页

## 欢迎欢迎!

在这里, 我们为您送上我们2010年第一期的栢坚电子通讯。我们对2010年保持乐观态度, 相信我们的行业将会有所改善, 及期待与我们的客户和商业伙伴进一步紧密合作, 创造一个丰盛的虎年。

在今期, 我们的焦点放在我们的港口机械维修业务 (YEM), 和有一篇文章谈及我们的货柜服务。我们2010 的策略已定好, 我们将会继续扩展YEM和其他商务, 致力为客户提供更好的服务。

在2009年年底, 我们告别了当时的总裁白瑞南先生, 他与他的爱妻决定返回美国发展。现在, 我们正在聘请新总裁的最后阶段, 他/她大概在2010年的第一季便会上任, 带领栢坚继续成功, 为您, 我们的贵客, 提供优越的服务。

我们集团所有职员祝您一个健康又丰收的2010年!

代总裁  
安徒生敬启

在节日当天, 我们的Apapa队伍都换上了崭新的工作装, 精神饱满的出现在工作岗位上, 专心致志的完成手中工作, 为了晚些时候举行的晚会, 做好工作上的准备。工作之后, 他们欢聚一堂, 打开事先已经准备好的饮料, 摆上在非洲难得的中餐食品, 开心地总结起这几个月在非洲大陆上的所感所见, 所知所学。大家都在感慨这段时间使大家飞速的成长, 学到了在过去的学习工作中很难学到的知识。大家都感慨, 是我们的公司给大家这段出国的经历, 这是大家一生都难以忘记的美丽旋律和篇章。

如果你对我们的服务有兴趣, 请与叶刚先生联系, 电话: +234 8039 7994 74, 或与陈红丽女士联系, 电话: +86 138 2523 6993。

## YEM驻Apapa团队在尼日利亚欢度圣诞节

2009年12月25日, 是世界上大多数国家一年一度的圣诞节。在这个越来越受国人关注的日子里, 我们的Apapa团队也迎来了他们在国外生活的第一个圣诞节。



「独在异乡为异客, 每逢佳节倍思亲」这句尽人皆知名句恐怕现在是最适合形容我们Apapa团队现在的心情了。在离开祖国的这段时间里, 我们的团队辛勤工作, 完成了我们的任务和指标。栢坚YEM所提供的维修保养服务在阿帕帕码头赢得客户的一致好评。在这个特殊的日子, 他们也希望利用这个机会, 组织自己的团队活动, 丰富自己工作之余的文化生活, 给自己在尼日利亚的生活增添一些喜庆的气氛。

## 在此刊内

	页
■ YEM驻Apapa团队在尼日利亚欢度圣诞节	1
■ 修复减速齿轮箱 --- 我们的业务之一	2
■ 栢坚(港口机械维修)同波德北亚一起提供新的服务 --- 轮胎吊混合动力系统	3
■ 服务新方向 --- 为进口商直接提供服务	4
■ 栢坚新服务登陆市场	4

## 修复减速齿轮箱 —— 我们的业务之一

减速齿轮箱是港口机械中不可或缺的一部份，它们每天歇力起吊货物或移动吊机，虽然它们一般都被设计成可靠耐用，但同时亦可以很脆弱；一些小瑕疵最终可令齿轮碎裂，从而引发严重后果。



受损之齿轮

我们深知客户之设备与业务，有着不可分割的关系。如因齿轮箱损坏而引致设备停顿，客户必然在业务及维修上损失金钱及时间。所以良好的保养，如定期检查、更换润滑油及大修，均能令客户免除烦恼，最重要的是确保操作安全。

栢坚港口机械维修部现提供对不同型号及大小的齿轮箱作出一站式维修及大修服务，从设备上拆除齿轮箱、修复、重新安装及校正。客户们都乐意采用我们具竞争力之服务，从而补足自身之维修能力。

有关栢坚提供之维修服务内容概述如下

- 齿轮箱送回工场后，会打开及全面清洁。
- 对外壳、齿轮、轮轴进行目视检查有否损伤或变形，可按客户要求进行了无损探伤。
- 我们会在可行情况下提供意见，对可补救之零件进行填焊、喷焊或镶衬套等修复工序，减低维修费用。
- 更换客户同意之零件。
- 完成维修后进行检测，包括齿轮咬合面、轴向间隙、齿轮晃动等项目。待组装完成后，重新清洁及上漆。



受损之轴承承托面后经喷焊修复

我们本着一个信念，就是要确保每道工序之质量，最终令客户有一个可靠耐用的齿轮箱，这亦是我们对客户的承诺。

如果你对我们的服务有兴趣，请与张自健先生联系，电话：**+852 9100 0135**，或与王冠先生联系，电话：**+86 150 1927 0780**。



检查齿轮咬合面



检查齿轮晃动

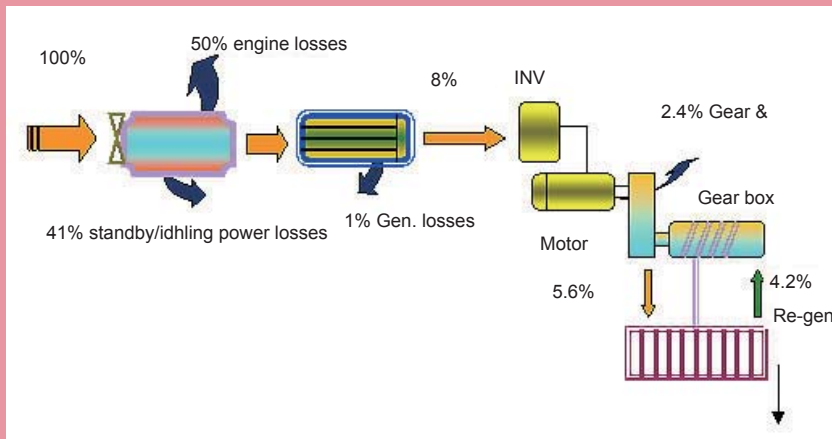
## 栢坚（港口机械维修）同波德北亚一起提供新的服务 —— 轮胎吊混合动力系统

随着能源及环境问题的日益恶化，节能和环保已经成为全球工业的共识。在集装箱码头行业，现今一般采用的是以柴油发电机组作为主要动力源的场地集装箱装卸设备，其中轮胎式龙门起重机（以下简称RTG）是最主要、使用最广泛和数量最多的集装箱装卸机械。现在各码头和主要设备制造商针对这类机械的节能改造已展开专项技术调研，部分码头已开始实施，现阶段行业内主比较成熟的节能方案主要分为油改电和节能，其中节能包括以下三种方案：

1. 储能（DC-DC）：将起升机构的下降势能转化为电能存储在储能单元中再释放到直流母线中。储能组件有以下几种：
  - 铁锂电池
  - 超级电容
  - 飞轮
2. 可变速发电机：采用双发电机系统。典型代表Siemens的ECO。
3. 混合动力：结合储能和发动机调速两种节能方式的控制系统。

同波德北亚一起合作我们现在提供的混合动力节能改造服务，正是基于降低能耗、倡导绿色环保这两点出发的。

据研究分析，现在传统的RTG的能耗损失主要有发动机怠速损失、待机损失、发电机定速损失及再生制动能量损失。在整个能量传动中，发动机怠速及待机能量损失占整个发动机能量损失的40%以上，再生制动能耗在5%左右，如下图所示：



而我们栢坚与波德北亚一起合作提供混合动力节能系统改造及安装，该系统是专门针对这两个主要环节制定的节能方案。我们采用可变速发动机控制系统，根据负载的要求调节发动机转速（电喷发动机可精确控制转速，非电喷发动机可分段控制转速），通过电子控制模块（ECM）控制发电机的力矩和速度，并在主回路上增加一个逆变器和能量存储单元将再生制动的能量回馈到主电路上作为补充。

我们提供的节能改造方案，可适应各种电控系统，对码头场地无任何改造，设备改动也较小，可以应用在新设备采购及旧设备改造上，无数量限制，码头可以更好的控制成本预算。

如果你对我们的服务有兴趣，请与高宝强先生联系，电话：+86 150 1289 6583，或与王冠先生联系，电话：+86 150 1927 0780。



news@brigantinegroup

2010年1月刊

4页中第4页

## 服务新方向 —— 为进口商直接提供服务



近来，我们与海富特福州进出口公司签署了合作合同。海富特福州进出口公司是一家在佛山北滘专门从事蛋白质产品(如鱼粉)进口业务。因此，这对于栢坚来说，为进口商直接提供验箱和清洁维修服务，无疑是发展的一个里程碑。正如我们所知道的，栢坚传统的客户主要是船公司以及租箱公司。但是，当我们在把服务从香港和深圳拓展到珠江三角洲区域时，那里有更多的机会使栢坚能充分的发挥自身的竞争优势去吸引不一样的客户群。



珠江三角洲区域一直以来都是船公司和他们的进口商比较头痛的地方。由于滞后的集装箱维修服务，所以船公司和进口商对于拆空还吉的柜子的破损经常会有异议。当地的代理公司无法提供专业的提供验箱和清洁维修服务。当吉柜从佛山北滘被运去香港或者深圳等地用于出口时，第三方破损责任才会被确定，从而引发争议。栢坚在了解到情况后，一直致力于基于市场价格，提供更专业化的验箱和清洁维修服务，以减少此类争议和提高进口商的满意度。



通过三个多月的实践，来自进口商争议的数量急剧的下降。船公司和进口商花费更少的时间和精力去处理因第三方破损责任引发的争议，而更集中精力投入各自的主营业务上。随着栢坚服务在珠江三角洲区域的深入，当地的服务水平被引领到一个新的水平。在2010年，我们将会力所能及的范围内，推出移动维修保养业务，为船公司和进口商提供便利。

联系人 : Figo Gao  
手机 : +86 159 8986 7401  
邮件 : PRSBRGCONSAL@brigantinegroup.com

## 栢坚新服务登陆市场

栢坚携中国海洋石油总公司旗下深圳海油人力资源服务有限公司资产完整性管理技术中心一起在2009年，开始提供一项令人期待的全新服务——海工工程及其维修保养服务，登陆海上石油和天然气设备市场。

目前新提供的服务主要包括：

- 对现役石油钻井平台和海上浮式生产储油轮的基于风险分析的检验、保养和维修服务。
- 针对设备改造或生产制造的监造服务。

如果你对我们的新服务有兴趣，请与叶刚先生联系，电话：+234 8039 7994 74，或与陈红丽女士联系，电话：+86 138 2523 6993。

